



## החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 1656

### פרטים כלליים

המשרד הפונה <b>החשב הכללי מנהל הרכב</b>	התקבל בוועדת הפטור <b>10.04.2022</b>	תאריך דיון <b>01.05.2022</b>
--	---	---------------------------------

### פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות <b>שירותי איכון ורישום נסיעות</b>	מטרת הפניה <b>הארכת התקשרות</b>	תקנת חוק <b>3(4)(ב)(3)</b>	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה <b>22.02.2022</b>	מספר פנייה <b>8000724685</b>
--	------------------------------------	-------------------------------	--	---------------------------------

### חברי ועדה נוכחים

עמוס שקדי  
רוני מר  
גל אמיר

### תפקיד

סגן בכיר לחשב הכללי  
יועץ משפטי  
מנהל מינהל הרכש הממשלתי

### תפקיד בוועדה

יו"ר ועדה  
יועץ/ת משפטי/ת  
חבר/ת ועדה

### החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים

### תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת הערות: ספקים

שם ספק פוינטר טלוקיישן בע"מ	ח.פ. 520041476	סטטוס ספק	סוג ספק
--------------------------------	-------------------	-----------	---------

### פרטי תקופה

תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך תחילה מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.06.2022	01.06.2022	01.04.2023	01.04.2023	850,000	850,000	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

### דיון ונימוקים

- מינהל הרכב הממשלתי (להלן - **המשרד**) מבקש הארכת התקשרות עם חברת פוינטר (להלן - **הספק**) לטובת אספקת והתקנת מערכות לאיכון ורישום נסיעות ברכב ממשלתי.
- הספק זכה במכרז 34-2012 לאספקה והתקנות מערכות לאיכון ורישום נסיעות ממשלתי ברכב (להלן - **המערכת**) באוקטובר 2013 לתקופה של 4 שנים בתוספת שתי תקופות אופציה בנות שנה.
- האופציות מומשו במלואן עד ליום 01.10.2019 ובוצעה הארכת התקשרות עד ליום 01.10.2020 מכוח תקנה 3(4)(ב)(2) לתקנות חובת המכרזים.
- לחלק מרכבי הצי הממשלתי במסגרת ההתקשרות הותקנו מכשירי איכון, אך היה עיכוב בהפעלת המערכת ולא נעשה בהם שימוש עד שנת 2021 וזאת בעקבות צו מניעה לשימוש במערכת שהוציא בית הדין לעבודה לאחר פנייתה של ההסתדרות בטענה לפגיעה בפרטיות.

5. לאחר מספר חודשים ארוכים ניתן פסק דין אשר קיבל את רובן המכריע של טענות המדינה וקבע כי היא רשאית להפעיל את המערכת עם זאת פסק הדין קבע מספר שינויים הנדרשים בנוהל.
6. לאחר מספר חודשים של הדיברות מול ההסתדרות בוצעו כמה שינויים בנוהל בהסכמת ההסתדרות. הסכמה זו קיבלה תוקף פסק דין.
7. לאור האמור, ביום 30.05.2021 ועדת הפטור אישרה הארכת התקשרות לשנה מכח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים שכן עריכת מכרז לא הייתה ראלית, מאחר ולא הייתה הזדמנות ללמוד את המערכת ועל מנת לאפיין מכרז חדש היה צורך בלמידת המערכת והצרכים השונים העולים לאחר ניסיון של שימוש בפועל.
8. ביום 01.02.2022 לאחר עיכובים רבים פורסמה הוראת התכ"מ 11.4.8 אשר מסדירה את הפעלת איכון הרכבים והמידע שנאסף מהעובדים. לאחר פרסומה מבדיקה ראשונית היה צריך לעדכנה לכן ביום 22.02.2022 פורסם נוסח עדכני של ההוראה.
9. מאז מופעלת המערכת במתכונת פיילוט למשך חצי שנה לצורך למידה משותפת, הן של הנהגים עובדי המדינה והן של המשרד לצורך לימוד יכולות המערכת והמידע שניתן להפיק ממנה לצורך ניהול צי הרכב הממשלתי והגברת הבטיחות.
10. לקראת תום הפיילוט יופקו הנתונים ויוסקו המסקנות לצורך הטמעתם במכרז החדש למערכות איכון.
11. לאור האמור, הפסקת ההתקשרות כעת לא תאפשר למידה מהפעלת המערכת בפועל לצורך הטמעת הממצאים במכרז חדש.
12. כמו כן, לאחר שיבחר זוכה במכרז החדש, המשרד ידרש לבצע את הפעולות הבאות:
  - 12.1. החלפת התקני האיכון בכלי הרכב.
  - 12.2. החלפה של שרתי המחשוב, השרתים הקיימים היום בני 10 שנים.
  - 12.3. פיתוח ממשקים להעברת המידע בין הספק למרכבה.
13. לאור האמור, הפסקת ההתקשרות כעת לא תאפשר למידה מהפעלת המערכת בפועל לצורך הטמעת הממצאים במכרז חדש.
14. על כן מבוקשת הארכת התקשרות מעבר לתקופת הפיילוט.
15. במסגרת משא ומתן של המשרד מול הספק לחלק מהשירותים התעריפים הוזלו ולחלק נותרו כמו שהם לכן התקשרות המשך תהיה בתנאים זהים/מטיבים להתקשרות המקורית.

#### מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	רוני מר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב בכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000004962 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.